|  |
| --- |
| Приложение № 2  к Рекомендациям по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки (переподготовки) водителей автомототранспортных средств, трамваев и троллейбусов и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям |

Результаты самоанализа

по подготовке водителей категории «В», «М», «А».

№\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» февраль 2016 г.

Наименование организации: Макарьевский филиал им. Героя Советского Союза Ю.В. Смирнова областного государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Костромской автодорожный колледж», Макарьевский филиал ОГБПОУ «КАДК»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: областное государственное бюджетное учреждение, созданное для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством полномочий органов государственной власти Костромской области в сфере образования.

Место нахождения : 157461, Костромская область, г.Макарьев, улица Юрьевецкая, дом 25.

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: 157461, Костромская область, г.Макарьев, улица Юрьевецкая, дом 25.

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

157000, Костромская область, Шарьинский район, г.Шарья, п.Ветлужский, ул.Лесная, дом5.

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» :

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)1034408610720

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 4401023041

Код причины постановки на учет (КПП) 440101001

Дата регистрации

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) 44Л01№0000527 выдан 19 февраля 2014 года регистрационный №26-14/П Департамент образования и науки Костромской области, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Основания для обследования : заявление

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в присутствии заведующего Макарьевского филиала И.О. Олоничева

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя)) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | ВАЗ-21074 | ВАЗ-211340 | ВАЗ 21110 | ВМЗ 9601 | ИЖ-П-3 |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Прицеп к легковым авто | Мото |
| Категория транспортного средства | В | В | В | автоприцеп | А |
| Год выпуска | 2002 | 2011 | 2002 | 1992 | 1983 |
| Государственный регистрационный знак | Е221МЕ44 | Н299ТО44 | Н217ОУ44 | ВЕ 266544 | 2042 КОВ |
| Регистрационные документы | Св-во 4430  873483 | Св-во 4430  873482 | Св-во 4417  804546 | Св-во 4430  873479 | т/п  МГ514528 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Собственность | Собственность | Аренда | Собственность | Собственность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-2) | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | установлено | установлено | установлено | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механич. | механич. | механич | - | механич |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | установлены | установлены | установлены | - | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | установлены | установлены | установлены | - | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | установлен | установлен | установлен | - | установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | имеются | имеются | имеются | - | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ №0370763125  Рос.Госстрах  06.04.16-  05.04.17 | ЕЕЕ  №0357812221  Рос.Госстрах  19.05.2015-18.05.2016 | ССС  № 0316028441  Рос.Госстрах  25.04.2015-23.04.2016 | - | ЕЕЕ  № 0337649427  Рос.Госстрах  18.06.15-  17.06.16 |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | до 30.03.17 | до 18.05.2016 | до 30.03.17 | - | до 17.06.16 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-3) | - | - | - | - | - |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 50 количеству обучающихся в год[[3]](#footnote-4).

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя)) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |
| --- |
|  |
| Сведения |  |  |  |
| Марка, модель | Ява 350 | RACER | Торнадо |
| Тип транспортного средства | Мото | Мопед | Скутер |
| Категория транспортного средства | А | М | М |
| Год выпуска | 1977 | 2015 | 2010 |
| Государственный регистрационный знак | 9314 ВВ 44 | - | - |
| Регистрационные документы | Св-во 44ТТ173173 | - | - |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда | Собственность | Аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[4]](#footnote-5) | исправно | исправно | исправно |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механич. | - | - |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | - | - | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | - | имеются | имеются |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | установлен | - | имеются |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | - | - | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ  № 0337649426  18.06.15-  17.06.16 | - | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | до 17.06.16 | - | - |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[5]](#footnote-6) | - | - | - |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_7\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 50 количеству обучающихся в год[[6]](#footnote-7).

1. **Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[7]](#footnote-8) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[8]](#footnote-9) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Данилович  Сергей  Юрьевич | 44 УА № 737805 от 28.01.2012 г. | А, В,С,Д,СЕ | Свидетельство №101 от 17.01.2013 | Свидетельство №101 от 17.01.2013 | Трудовой договор штатный |
| Степаничев  Александр  Юрьевич | 44 08 № 667209 от 05.03.2013 г | А, В,С, Д, СЕ, | Свидетельство № 9078 от 12.02.2016 | Свидетельство № 9078 от 12.02.2016 | Трудовой договор штатный |
| Савин  Александр  Вадимович | 44 КК 000994  От 30.05.2008 г | А,В, С | Свидетельство № 9077 от 12.02.2016 | Свидетельство № 9077 от 12.02.2016 | Трудовой договор штатный |

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[9]](#footnote-10) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[10]](#footnote-11) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|  |  |  |  |  |
| Гладышев  Алексей  Львович | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В». | Диплом ЭВ №001046 от 29.06.1995г Костромской государственный университет им. Н.А.Некрасова | Свидетельство № 7816 02.11.2013г. | Трудовой договор штатный |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Фесюн  Виталий  Григорьевич | Психофизиологические основы деятельности водителя Основы законодательства в сфере дорожного движения.  Основы управления транспортными средствами.  Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. | Диплом ТВ № 057250  От 28.12.1988 г.  Костромской сельскохозяйственный институт | СКС КОИРО  2012 г. | Трудовой договор штатный |
| Рысин Сергей Владимирович | Первая помощь при ДТП | Диплом ЖВ №457993 от 25.06.80 г ЯМИ  Квалификация: врач | Сертификат ЯГМА № 0001596 от 27.04.2012 г | Трудовой договор |

1. **Сведения о закрытой площадке или автодроме[[11]](#footnote-12)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: договор аренды с ООО «Шарьинская автошкола» от 01.10.2015 г , график очередности обучения на закрытой учебной площадке от 01.10.2015 г. с ООО «Шарьинская автошкола».

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[12]](#footnote-13) в соответствии с правоустанавливающими документами:0,3479 га (3479 кв.м.). по итогам фактического измерения: 3479кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **однородное асфальтовое покрытие по всей площади закрытой площадки**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения в наличии

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[13]](#footnote-14) в наличии

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения**: профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[14]](#footnote-15)**соответствует сухое 0.54; мокрое 0.42; обледенелое 0.16**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[15]](#footnote-16) **в наличии достаточное количество разметочного оборудования (конуса, вешки**)

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100 **имеется**

Наличие освещенности[[16]](#footnote-17) **имеется**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого **имеется**

Наличие пешеходного перехода **имеется**

Наличие дорожных знаков (для автодромов) **имеется**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[17]](#footnote-18)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **закрытой площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: свидетельство о государственной регистрации права от 10.03.2016 г № 061018.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_\_\_\_\_3\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | г.Макарьев ,ул.Юрьевецкая, д.25 | 42 | 30 |
| 2 | г.Макарьев ,ул.Юрьевецкая, д.25 | 58 | 30 |
| 3 | г.Макарьев ,ул.Юрьевецкая, д.25 | 58.5 | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 015 количеству общего числа групп[[18]](#footnote-19). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[19]](#footnote-20).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением (ями) к настоящему Акту имеется.

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план имеется

Календарный учебный график имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[20]](#footnote-21) имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеется

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеется

расписание занятий имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») имеется

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[21]](#footnote-22)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии)

Наличие утвержденных технических условий[[22]](#footnote-23) имеется

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[23]](#footnote-24) имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования размещен

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[24]](#footnote-25) соответствует.

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[25]](#footnote-26)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[26]](#footnote-27) проведены

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[27]](#footnote-28):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся

1. **Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Учебно-материальная база ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж» (филиал г.Макарьев) соответствуют установленным требованиям.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

К Акту прилагаются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность лица, проводившего обследование) (подпись) (Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя организации (подпись) (Ф. И. О.)

или его уполномоченного представителя)

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-2)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-3)
3. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-4)
4. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-5)
5. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-6)
6. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-7)
7. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-8)
8. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-9)
9. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-10)
10. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-11)
11. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-12)
12. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-13)
13. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-14)
14. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-15)
15. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-16)
16. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-17)
17. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-18)
18. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-19)
19. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-20)
20. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-21)
21. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-22)
22. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-23)
23. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-24)
24. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-25)
25. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-26)
26. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-27)
27. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-28)