

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж»**

Утверждаю:  
Директор ОГБПОУ «КАДК»  
\_\_\_\_\_ Волхонов Р.М.  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2022г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "ВЕ"**

**г. Кострома  
2022год**

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж»

Согласовано:  
Исполнитель УТВЕРЖДЕНО  
УМВД России по  
Костромской области  
М.С. Чумаков  
05 сентября 2022 г.  
Регистрационный № 86



Утверждаю:  
Директор ОГБПОУ «КАДК»  
Волхов Р.М.  
08 2022г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "ВЕ"

г. Кострома  
2022год

Vertical text on the right edge of the page, appearing to be a watermark or bleed-through from the reverse side. It consists of the word 'Berli' repeated multiple times in a slightly slanted orientation.

## I. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические,

кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Утверждаю:

И.о директора ОГБПОУ «КАДК»

Волхонов Р.М.

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2022г.

**II. Учебный план**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "BE"	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	16	-	16
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>24</b>

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Утверждаю:  
И.о директора ОГБПОУ «КАДК»  
Волхонов Р.М.  
“ ” 2022г.

## **КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

программы профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «ВЕ»

### 1.1. КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

№ п/п	Наименование циклов, предметов	Виды учебной нагрузки	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя (Квалификационный экзамен)	Всего часов
<b>1.</b>	<b>Специальный цикл</b>	обязательная	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
1.1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления	обязательная	2	2	2	0	1	6
1.2.	Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"	обязательная	2	2	2	0	1	6
1.3.	Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией)	обязательная	4	4	4	4	2*	16*
<b>Квалификационный экзамен</b>							<b>4</b>	<b>28</b>
<b>Итого час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое обучение)</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
<b>Всего час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое, практическое обучение и квалификационный экзамен)</b>			<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>32</b>

**Примечание:** \* Индивидуальное вождение транспортных средств категории «ВЕ» с механической трансмиссией в объеме 16 часов и практический этап квалификационного экзамена в объеме 2 часа, реализуется вне сетки учебного времени.

## **III. Рабочие программы учебных предметов**

### **3.1. Специальный цикл Программы**



**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ"  
как объектов управления**

**г. Кострома  
2022г.**

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории “ВЕ”

Организация-разработчик: ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж».

Разработчики:

Басков Р.А. – заведующий учебно-производственной практикой;

Телегин В.А. – заведующий внебюджетным отделом

## **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ.**

### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии:

**11442 Водитель автомобиля категории “ВЕ”.**

### **1.2. Место предмета в структуре профессиональной программы:**

предмет входит в специальный цикл.

### **1.3. Цели и задачи предмета – требования к результатам освоения предмета:**

В результате освоения предмета обучающийся должен уметь:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

В результате освоения предмета обучающийся должен знать:

- устройство прицепов и тягово-сцепных устройств;
- виды, периодичность и содержание технического обслуживания прицепов и тягово-сцепных устройств;
- основные неисправности прицепов, тягово-сцепных устройств и способы их устранения

## **2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Техническое обслуживание</b>			
Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

### **Устройство транспортных средств.**

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### **Техническое обслуживание.**

Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность

технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы предмета требует наличия учебного кабинета Устройство и ТО автомобилей.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочее место обучающегося;

Учебно-наглядные пособия:

- классификация прицепов;
- общее устройство прицепов категории O2;
- виды подвесок, применяемых на прицепах;
- устройство рабочей тормозной системы прицепа;
- электрооборудование прицепа;
- устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда;

Технические средства обучения:

- компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей – М.: Форум – ИНФРА-М, 2010.
2. Передерий В.П. Устройство автомобилей–М.: Форум – ИНФРА-М, 2011.
3. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание автомобилей – М.: Академия, 2010.
4. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобиля – М.: Академия, 2014.
5. Карагодин В.А., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей – М.: Мастерство, 2011.
6. Елифанов Л.И., Елифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт – М.: Форум – ИНФРА-М, 2014.
7. Чумаченко Ю.Т. Электротехника и электрооборудование автомобилей – Р.: Феникс, 2010.

Мультимедийные программы:

8. ИМП "Автополис-Медиа" – М.: АНО НМЦ подготовки водителей, 2014г.

Дополнительные источники:

1. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей – М.: Машиностроение, 2013.
2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания – М.: Высшая школа, 2011.

Интернет-ресурсы:

1. <http://dic.academic.ru/>- Автотранспорт.
2. Учебно-информационный портал Классный водитель - <http://superdriving.ru>

#### 4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>Умения:</b>	
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;	Экспертная оценка при осуществлении промежуточного контроля знаний. Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Теоретический этап экзамена.
-устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;	Экспертная оценка при осуществлении промежуточного контроля знаний. Теоретический этап экзамена.
<b>Знания:</b>	
-устройство прицепов и тягово-сцепных устройств;	Экспертная оценка при осуществлении промежуточного контроля знаний. Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Теоретический этап экзамена.
-виды, периодичность и содержание технического обслуживания прицепов и тягово-сцепных устройств;	Экспертная оценка при осуществлении промежуточного контроля знаний. Теоретический этап экзамена.
-основные неисправности прицепов, тягово-сцепных устройств и способы их устранения.	Экспертная оценка при осуществлении промежуточного контроля знаний. Теоретический этап экзамена.

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

**Основы управления транспортными средствами категории “ВЕ”**

**г. Кострома  
2022г.**

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории “ВЕ”

Организация-разработчик: ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж».

Разработчики:

Басков Р.А. – заведующий учебно-производственной практикой;

Телегин В.А. – заведующий внебюджетным отделом

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ “ВЕ”.

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии:

**11442 Водитель автомобиля категории “ВЕ”.**

## 1.2. Место предмета в структуре профессиональной программы:

предмет входит в специальный цикл.

## 1.3. Цели и задачи предмета – требования к результатам освоения предмета:

В результате освоения предмета обучающийся должен уметь:

-безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

-соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

В результате освоения предмета обучающийся должен знать:

-особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

## 2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.



### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы предмета требует наличия учебного кабинета Правила дорожного движения.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочее место обучающегося;

Учебно-наглядные пособия:

- управление автопоездом при прохождении поворотов;
- управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
- маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве;
- управление автопоездом при движении задним ходом;
- перевозка грузов в прицепах различного назначения;
- причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении;
- причины возникновения заноса и сноса прицепа;
- типовые примеры допускаемых нарушений ПДД;
- типичные опасные ситуации;
- особенности управления автопоездом в горной местности;
- типичные опасные ситуации;
- типовые примеры допускаемых нарушений ПДД.

Технические средства обучения:

- компьютер с соответствующим программным обеспечением – 10 шт.;
- мультимедийный проектор;

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Шухман Ю.И. Учебник водителя категории «В» Основы управления автомобилем и безопасность движения»- Москва: Академия, 2008г.
2. ИМП "Автополис-Медиа" – М.:АНО НМЦ подготовки водителей, 2014г.

Дополнительные источники:

1. «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2014г.

Интернет-ресурсы:

1. Учебно-информационный портал Классный водитель – <http://superdriving.ru>

### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.**

**Контроль и оценка** результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

<b>Результаты обучения</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
----------------------------	---

<b>(освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>результатов обучения</b>
<b>Умения:</b>	
--безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;	Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Практический экзамен.
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;	Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Практический экзамен.
<b>Знания:</b>	
-особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.	Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Практический экзамен.

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

**Вождение транспортных средств категории "ВЕ".**

**г. Кострома  
2022г.**

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории “ВЕ”

Организация-разработчик: ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж».

Разработчики:

Басков Р.А. – заведующий учебно-производственной практикой;

Телегин В.А. – заведующий внебюджетным отделом

## 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “В”.

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии:

**11442 Водитель автомобиля категории “ВЕ”.**

### 1.2. Место предмета в структуре профессиональной программы:

предмет входит в специальный цикл.

### 1.3. Цели и задачи предмета – требования к результатам освоения предмета:

В результате освоения предмета обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

В результате освоения предмета обучающийся должен знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

## 2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Приемы управления автопоездом	4
Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
<b>Итого по разделу</b>	<b>8</b>
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам<1>	8
<b>Итого по разделу</b>	<b>8</b>
<b>Итого</b>	<b>16</b>

<1> Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

### **Первоначальное обучение вождению.**

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало

движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

#### **Обучение в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предмета требует наличия:

- оборудованного в установленном порядке учебного полигона (автодрома) или закрытой площадки;
- оборудованного в установленном порядке учебного транспортного средства категории «ВЕ» и прицепа, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке;
- утверждённые директором колледжа учебные маршруты.

### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.

**Контроль и оценка** результатов освоения предмета осуществляется мастером п/о в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>Умения:</b>	
- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;	Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Практический этап экзамена.
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;	Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Практический этап экзамена.
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств;	Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Практический этап экзамена.
<b>Знания:</b>	
- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;	Экспертная оценка при осуществлении индивидуального вождения автопоезда. Практический этап экзамена.

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж»**

**Методические рекомендации  
по организации профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «ВЕ»**

**г. Кострома  
2022год**



### **1. Общие положения.**

Методические рекомендации разработаны в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании», Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Методические рекомендации включают требования к результатам освоения программы подготовки водителей транспортных средств, структуре и содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

### **2. Требования к результатам освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств.**

Требования к результатам освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств сформированы на основе требований к знаниям и умениям, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «ВЕ».

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

### 3. Требования к условиям реализации Программы

**3.1.** Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения используем следующую расчетную формулу:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{14 * 2}{0,75 * 1728} = 0,02 \text{ .}$$

Количество учебных кабинетов требуемых для реализации теоретического и практического обучения по учебным предметам принимаем - 1

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 3.4. Программы.

**3.2.** Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям

профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

**3.3.** Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**3.4.** Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "ВЕ" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами категории О2 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в

соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Количество необходимых механических транспортных средств рассчитываем по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно:

7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{16*60}{7,2*24,5*12} + 1 = 1,5 .$$

Количество транспортных средств необходимых для реализации рабочей программы предмета «Вождение транспортных средств категории ВЕ» принимаем – 2.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

## Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа категории O2	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1

Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.



## VI. Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж»**

**Положение  
о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе  
профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»**

**г. Кострома  
2022год**

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”, Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» утверждённой министерством просвещения российской федерации приказ от 8 ноября 2021 г. N 808.

1.2. Формами промежуточной аттестации по предметам входящим в состав рабочей программы являются:

- зачёт;
- дифференцированный зачет

1.3. Промежуточная аттестация в форме зачёта проводится по предметам:

Специального цикла:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

1.4. Зачёты по предметам проводятся за счёт времени отводимого на изучение предметов.

1.5. Итоговая аттестация по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» проводится в форме квалификационного экзамена по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) "

1.6. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

1.7. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку или не зачёт к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

1.8. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых генеральным директором колледжа.

## **2. Содержание промежуточной и итоговой аттестации.**

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE";

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

## **3. Состав аттестационной комиссии.**

3.1. Промежуточная аттестация проводится ведущим преподавателем самостоятельно, в соответствии с требованиями Рабочей программы предмета.

3.2. Для проведения квалификационного экзамена создаётся аттестационная комиссия, которая руководствуется в своей деятельности результатами освоения Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «BE».

3.3. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки обучающегося и соответствие его подготовки требованиям Программы профессиональной подготовки”,
- принятие решение о присвоении квалификации по результатам квалификационного экзамена и выдаче обучающемуся соответствующего документа;

3.4. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

3.5. Председателем аттестационной комиссии является заместитель директора колледжа.

3.6. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих образовательный процесс с привлечением представителей работодателей и их объединений. Состав членов аттестационной комиссии назначается приказом директора колледжа за 10 дней до начала работы комиссии.

## **4. Порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации.**

4.1. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний квалификационного экзамена проводится с использованием контрольно-экзаменационных материалов, разработанных ведущими преподавателями и утвержденных директором колледжа или с использованием автоматизированной системы контроля знаний.

4.2. На приём зачётов и дифференцированных зачётов входящим в промежуточную аттестацию отводится 1 час.

4.3. На квалификационный экзамен отводится 4 академических часа:

- проверка теоретических знаний – 2 часа;
- практическая квалификационная работа – 2 часа.

4.4. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

4.5. Для оказания помощи в подготовке к итоговому экзамену с выпускниками проводятся консультационные занятия.

4.6. До квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами в ГИБДД допускаются обучающиеся, успешно сдавшие квалификационный экзамен в обществе и не имеющие задолженностей по оплате за обучение.

4.7. Сдача экзамена проводится на открытых заседаниях аттестационной комиссии с участием не менее 2/3 её состава.

4.8. Зачёты входящие в промежуточную аттестацию и квалификационный экзамен оцениваются по пяти бальной системе: 5 “отлично”, 4 “хорошо”, 3 “удовлетворительно”, 2 “неудовлетворительно” и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания аттестационной комиссии:

- оценка «отлично» ставится в случае, когда обучающийся глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать учебный материал, не допуская ошибок.

- оценка «хорошо» ставится обучающемуся, который твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

- оценка «удовлетворительно» ставится обучающемуся, который освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

- оценка «неудовлетворительно» ставится обучающемуся, который не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

4.9. Решения аттестационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях большинством голосов членов комиссии, участвующим в заседании. При равном числе голосов - голос председателя является решающим.

4.10. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

4.11. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя автомобиля категории «ВЕ».

4.12. Обучающиеся не прошедшие квалификационный экзамен имеют право на передачу со следующей группой, сдающей квалификационный экзамен.

4.13. Обучающиеся не сдавшие один из этапов квалификационного экзамена, допускаются к передаче со следующей группой сдающей квалификационный экзамен.

## **VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- Программа дистанционного обучения «АвтоТренер».